

Bogotá D.C.

Doctor:

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

CL 36 No. 28 A – 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-08-2025 10:08:32

2025ER21431 O 1 Fol:11 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE/ADRIANA SOTO CARREÑO

DESTINO: COMISIÓN 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTAA PROPOSICIÓN 923 DE 2025-

OBS: N° 2025EE171910

**Asunto:**

**Respuesta proposición 923 de 2025**

**Radicación SDA 2025ER162067 del 23/06/2025**

**Citante: H. C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO**

Respetado Subsecretario.

En el marco de las atribuciones conferidas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos legales establecidos en el reglamento interno del Concejo de Bogotá D.C.; de manera atenta se da respuesta a las preguntas competencia de la Entidad dentro de la **Proposición No. 923 de 2025 - "Control del uso de vehículos tipo 'chiva rumbera' en zonas residenciales: implicaciones en ruido, movilidad y convivencia ciudadana"**.

**1. ¿Qué normativas vigentes regulan la circulación de vehículos tipo "chiva rumbera" en Bogotá?**

▪ **En materia de emisiones atmosféricas por fuentes móviles:**

La Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV), en el marco de las competencias otorgadas a través de los Decretos 109<sup>1</sup> y 175<sup>2</sup> de 2009, realiza la evaluación, control y seguimiento a las fuentes móviles que transitan en el área urbana del Distrito, a través del Programa de Autorregulación Ambiental, requerimientos ambientales, concesionarios y operativos en vía; con el fin de verificar el cumplimiento de los límites máximos de emisiones contaminantes establecidos en la Resolución

<sup>1</sup> Decreto 109 de 2009 "Por el cual se modifica la estructura de la Secretaría Distrital de Ambiente y se dictan otras disposiciones"

<sup>2</sup> Decreto 175 de 2009 "Por el cual se modifica el Decreto 109 de Marzo 16 de 2009"

0762 de 2022<sup>3</sup> del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, y la Resolución 2703 de 2023<sup>4</sup> de la Secretaría Distrital de Ambiente.

Conforme lo anterior, en cuanto a la evaluación, control y seguimiento de los vehículos consultados, esta Entidad exclusivamente podrá realizar dichas acciones sobre aquellos que circulen dentro del perímetro urbano de la ciudad de Bogotá, y deberán cumplir los límites máximos de emisiones contaminantes establecidos en las Resoluciones *ibidem*.

▪ **En materia de Publicidad Exterior Visual:**

Inicialmente, es de precisar que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV) de la Secretaría Distrital de Ambiente, es la encargada de la evaluación, control y seguimiento en la Publicidad Exterior Visual existente en el Distrito Capital, la cual se enmarca principalmente dentro de los Decretos Distritales 959 de 2000<sup>5</sup> y 506 de 2003<sup>6</sup>. Esta se dirige a las actividades comerciales de personas naturales y/o jurídicas que presentan un elemento en alusión a su desarrollo comercial, con cara a que sea visible desde el espacio público.

Resulta fundamental precisar que, esta Entidad únicamente es competente frente a los elementos que se enmarquen en la definición prevista en el artículo 2 del Decreto 959 de 2000, acciones que se materializan a través de operativos de control, donde se verifica que el elemento instalado se encuentre en las condiciones permitidas. Para el caso específico de Publicidad Exterior Visual instalada en vehículos automotores, esta se encuentra reglamentada en la Resolución 5572 de 2009<sup>7</sup>.

En caso de evidenciar un presunto incumplimiento, el área técnica procede a adelantar el documento técnico correspondiente, sobre el cual, de encontrar mérito, se adelantará el procedimiento sancionatorio ambiental de acuerdo con lo establecido en la Ley 1333 de 2009<sup>8</sup>, modificada por la Ley 2387 de 2024<sup>9</sup>.

▪ **En materia de emisión de ruido:**

<sup>3</sup> Resolución 0762 de 2022 "Por la cual se reglamentan los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamentan los artículos [2.2.5.1.6.1](#), [2.2.5.1.8.2](#) y [2.2.5.1.8.3](#) del Decreto 1076 de 2015 y se adoptan otras disposiciones"

<sup>4</sup> Resolución 2703 de 2023 "Por la cual se establecen límites máximos permisibles de emisión en densidad de humo a los que están sujetos las fuentes móviles terrestres de carretera con motor encendido por compresión que circulan en el perímetro urbano del Distrito Capital"

<sup>5</sup> Decreto Distrital 959 de 2000 "Por el cual se compilan los textos del Acuerdo [01](#) de 1998 y del Acuerdo [12](#) de 2000, los cuales reglamentan la publicidad Exterior Visual en el Distrito Capital de Bogotá"

<sup>6</sup> Decreto Distrital 506 de 2003 "Por el cual se reglamentan los Acuerdos 01 de 1998 y 12 de 2000, compilados en el Decreto 959 de 2000"

<sup>7</sup> Resolución 5572 de 2009 "Por el cual se regulan las características y condiciones técnicas para la fijación o instalación de publicidad exterior visual en vehículos automotores, distintos a los de servicio público y se toman otras determinaciones"

<sup>8</sup> Ley 1333 de 2009 "Por la cual se establece el procedimiento sancionatorio ambiental y se dictan otras disposiciones"

<sup>9</sup> Ley 2387 de 2024 "Por medio del cual se modifica el procedimiento sancionatorio ambiental, ley 1333 de 2009, con el propósito de otorgar herramientas efectivas para prevenir y sancionar a los infractores y se dictan otras disposiciones"

En primer lugar, se indica que la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), como Autoridad Ambiental del perímetro urbano del Distrito, carece de competencias para establecer una presunta afectación ambiental en materia de emisión de ruido generada por la circulación de “chivas” en la ciudad.

Lo anterior, teniendo en cuenta que, si bien en los artículos 10 y 11 de la Resolución 0627 de 2006<sup>10</sup> se relacionan las pruebas estáticas y dinámicas para vehículos automotores y motocicletas, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible no ha reglamentado dichos artículos, por lo tanto, no se ha establecido la metodología de medición, así como tampoco, definido estándares máximos permisibles de emisión de ruido de vehículos automotores y motocicletas.

En tal sentido, a la fecha, no existe una regulación específica que permita a la Autoridad Ambiental ejercer un control sobre la emisión de ruido por fuentes móviles y su respectiva operación (*uso de pito, alarmas, sistema de amplificación de sonido, accionar del motor, mecanismos del vehículo, entre otros*).

- 2. ¿Existe algún tipo de permiso específico o habilitación para su operación en zonas residenciales?**
- 3. ¿Qué entidad es responsable de otorgar estos permisos y bajo qué criterios?**
- 4. ¿Cuántos permisos se han expedido en el último año para este tipo de vehículos?**

Respecto a los numerales segundo, tercero y cuarto, se aclara que la Secretaría Distrital de Ambiente, como Autoridad Ambiental del Distrito, no es la Entidad encargada de verificar los requisitos que deben cumplir los operadores de estos vehículos automotores.

Por otra parte, dado que el Ministerio de Transporte formula la regulación técnica en materia de tránsito y transporte, conforme lo estipulado en el artículo 2.2.1.6.3.2. del Decreto 1079 de 2015<sup>11</sup>, modificado por el Decreto 431 de 2017<sup>12</sup>, se considera que esta es la Entidad idónea para atender los precitados requerimientos.

En este sentido, es importante señalar que el párrafo del Artículo 24 del Decreto 438 de 2019, establece que: *“Ninguna entidad podrá hacer traslado de proposiciones, dado el trámite especial y el término fijado por el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993”*.

- 5. ¿Cuál es el procedimiento para reportar afectaciones por ruido o congestión ocasionadas por chivas rumberas?**

La Administración Distrital cuenta con el Sistema Distrital para la Gestión de Peticiones Ciudadanas (<https://bogota.gov.co/servicios/bogota-te-escucha>), diseñado e implementado por la

<sup>10</sup> Resolución 0627 de 2006 “Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental”

<sup>11</sup> Decreto 1079 de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”

<sup>12</sup> Decreto 431 de 2017 “Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se dictan otras disposiciones”

Alcaldía Mayor para registrar peticiones, quejas, reclamos, sugerencias, denuncias y felicitaciones de origen ciudadano, con el objeto de que estas sean atendidas en el marco de las competencias otorgadas a las diferentes Entidades distritales.

Asimismo, esta Secretaría cuenta con diferentes canales de atención, los cuales pueden ser consultados en el siguiente enlace: <https://ambientebogota.gov.co/web/transparencia/canales-de-atencion-y-pida-una-cita>.

**7. ¿Con qué frecuencia se hacen revisiones técnico-mecánicas o de emisión sonora a estos vehículos?**

Según lo establecido en el artículo 52 de la Ley 769 de 2002<sup>13</sup>, modificado por el artículo 12 de la Ley 1383 de 2010<sup>14</sup>, el artículo 202 del Decreto 019 de 2012<sup>15</sup> y el artículo 179 de la Ley 2294 de 2023<sup>16</sup>, los plazos para realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes son los siguientes:

- **Vehículos de servicio particular:** Primera revisión cinco años después de la fecha de matrícula, revisiones posteriores cada año.
- **Vehículos de servicio público y motocicletas:** Primera revisión dos años después de la fecha de matrícula, revisiones posteriores cada año.
- **Vehículos automotores de placas extranjeras:** Que ingresen temporalmente y hasta por tres meses al país, no requerirán la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes.

Es de precisar que, la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuatriciclo, de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, se llevará a cabo en centros de diagnóstico automotor habilitados por el Ministerio de Transporte en la clase “B” y “D”, y deberá realizarse en los términos establecidos por la Ley 769 de 2002, o aquella que la modifique, adicione o sustituya (artículos 11 y 12 de la Resolución 160 de 2017<sup>17</sup>).

**8. ¿Se han impuesto sanciones o inmovilizaciones a chivas rumberas en los últimos dos años? ¿Cuántas?**

- **En materia de emisiones atmosféricas por fuentes móviles:**

<sup>13</sup> Ley 769 de 2002 “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”

<sup>14</sup> Ley 1383 de 2010 “Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones”

<sup>15</sup> Decreto 019 de 2012 “Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública”

<sup>16</sup> Ley 2294 de 2023 “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2022- 2026 “Colombia potencia mundial de la vida”

<sup>17</sup> Resolución 160 de 2017 “Por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuatriciclo y se dictan otras disposiciones.”

Es pertinente precisar que, aquellos vehículos que circulen dentro del perímetro urbano del Distrito Capital están sujetos a las acciones de control ambiental por parte de esta Entidad, conforme lo expuesto en el numeral primero de la presente comunicación.

En consecuencia, la Subdirección de Calidad del Aire Auditiva y Visual (SCAAV) de esta Secretaría, en el marco del Convenio Interadministrativo suscrito en conjunto con la Secretaría Distrital de Movilidad, con el apoyo de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá, realiza operativos de monitoreo y control en los principales corredores viales del Distrito Capital, donde se detienen aleatoriamente vehículos en circulación, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los límites permisibles de emisiones establecidos en la normativa vigente, en particular, la Resolución 0762 de 2022 y la Resolución 2703 de 2023, y llevando a cabo los procedimientos establecidos en las Normas Técnicas Colombianas (NTC) 4983 y 4231 del 2012.

En este contexto, durante la vigencia 2024-2025 se han desarrollado un total de nueve (9) operativos orientados específicamente al control de vehículos tipo chiva rumbera, a partir de los cuales se han obtenido los siguientes resultados:

**Tabla 1.** Total de revisiones realizadas a chivas rumberas en el periodo 2024 - 2025 (junio)

PRUEBAS FM	DIÉSEL	OTTO	TOTAL REVISIONES
REVISIONES	17	0	17
APROBADOS	0	0	0
RECHAZADOS	17	0	17
COMPARENDOS	17	0	17
INMOVILIZADOS	10	0	10

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

▪ **En materia de emisión de ruido:**

Teniendo en cuenta que no se cuenta con un marco normativo que regule las emisiones sonoras generadas por fuentes móviles en el país, no es posible generar insumos técnicos que permitan imponer las medidas preventivas y sancionatorias a que haya lugar, según lo previsto en la Ley 1333 de 2009, modificada por la Ley 2387 de 2024.

En consecuencia, la Secretaría Distrital de Ambiente, en los últimos dos años, no ha realizado inmovilizaciones, ni sanciones por temas de ruido, ni por emisiones atmosféricas a chivas rumberas, esta última, de conformidad con lo indicado en el Artículo 7 de la Resolución 556 de 2003, el cual dispone:

**“ARTICULO SEPTIMO.** - Si durante los controles adelantados por la autoridad de tránsito o ambiental se verifica incumplimiento de la norma en más de un (1) vehículo de entidades oficiales, privadas, empresas de transporte público o propietarios particulares, el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente -DAMA- podrá iniciar procesos

administrativos sancionatorios en su contra por incumplimiento a la norma de emisiones, conforme lo dispuesto en el artículo 85 de la Ley 99 de 1993. Lo anterior sin perjuicio de la competencia a prevención de la Secretaría de Tránsito y Transporte en relación con el incumplimiento a las normas por parte de las empresas de transporte público.

**PARÁGRAFO.** - Las sanciones de que trata el presente artículo se aplicarán sin perjuicio de las previstas en el Decreto 948 de 1995, la Ley 769 del 2002 y la presente Resolución”.

Por lo tanto, es claro que no se puede iniciar actuación sancionatoria por el presunto incumplimiento de un solo vehículo.

#### **10. ¿La Secretaría de Ambiente ha recibido denuncias por contaminación acústica atribuida a chivas rumberas? ¿Qué medidas se han tomado?**

Tras revisar el Sistema de Información Ambiental de esta Secretaría (Forest), se evidenció que se han recibido ante esta Entidad 13 solicitudes que relacionan alguna problemática en materia de emisión de ruido atribuida a chivas rumberas:

**Tabla 2.** Solicitudes recibidas en la SDA que relacionan alguna problemática o solicitud relacionada con emisión de ruido, contaminación acústica

Año	2020	2021	2022	2023	2024	2025*	Total
Cantidad de quejas registradas por “chivas rumberas”	0	0	2	6	4	1	13

\*Nota: El reporte se realiza con corte al 18 de julio de 2025

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

Así las cosas, esta Entidad dio debida respuesta a dichas solicitud en los términos establecidos por la Ley 1755 de 2015<sup>18</sup>, precisando las limitaciones normativas relacionadas previamente.

Asimismo, con el fin de vincular a las Entidades Distritales involucradas en el control y seguimiento a estos actores viales, esta Secretaría ha liderado la realización de mesas de trabajo interinstitucionales y remitido requerimientos a las empresas dedicadas a esta actividad económica, tal como se detalla en la respuesta dada al numeral 16.

#### **11. ¿Qué herramientas de medición de ruido están disponibles actualmente para verificar infracciones en tiempo real?**

Como se mencionó anteriormente, a la fecha, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, en compañía del Ministerio de Transporte -entes rectores en la materia-, no han emitido normativa técnica y jurídica que permita a las Autoridades Ambientales y de Tránsito realizar control sobre la emisión sonora de vehículos.

<sup>18</sup> Ley 1755 de 2015 “Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”



Sin embargo, vale la pena aclarar que la Policía cuenta con mecanismos para suspender e imponer medidas correctivas a las denominadas “chivas rumberas”, dado que el uso de altavoces en el espacio público se encuentra prohibido, conforme las disposiciones establecidas en el artículo 2.2.5.1.5.18 del Decreto 1076 de 2015<sup>19</sup>, en concordancia con el numeral 1 del artículo 33 de la Ley 1801 de 2016<sup>20</sup> y lo que corresponde a las autoridades de policía<sup>21</sup>.

#### **15. ¿Se ha contemplado la inclusión de restricciones horarias o geográficas para su operación?**

Para determinar este tipo de restricciones para fuentes móviles dentro del Distrito Capital, se informa que la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá D. C. son las Autoridades en materia de tránsito y transporte en la ciudad y, como tal, tienen a su cargo las funciones encomendadas mediante el Decreto 1029 de 1998<sup>22</sup>, la Ley 769 de 2002, y lo establecido en la Resolución 556 de 2003<sup>23</sup>.

En este sentido, es importante señalar que el párrafo del Artículo 24 del Decreto 438 de 2019, establece que: “*Ninguna entidad podrá hacer traslado de proposiciones, dado el trámite especial y el término fijado por el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993*”. Igualmente, conforme al mencionado Decreto, cuando la temática de la proposición involucra más de un Sector de coordinación administrativa, cada entidad citada debe dar respuesta a los asuntos que son de su competencia.

#### **16. ¿Existen campañas de pedagogía o sanción relacionadas con el uso responsable de estos vehículos?**

Dadas las denuncias generadas por la circulación de chivas rumberas en la localidad de Chapinero, esta Entidad lideró durante el año 2023 la generación de mesas de trabajo con la Estación de Policía de Chapinero, Policía de Tránsito y Transporte, Alcaldía Local de Chapinero, Departamento Administrativo de la Defensa del Espacio Público (DADEP), la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) y la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

---

<sup>19</sup> Decreto 1076 de 2015 “*Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible*” **Artículo 2.2.5.1.5.18. Claxon o bocina y ruido en vehículos de servicio público.** *El uso del claxon o bocina por toda clase de vehículos estará restringido, conforme a las normas que al efecto expidan las autoridades competentes. Los vehículos de servicio público de transporte de pasajeros, tales como buses y taxis, no podrán mantener encendidos equipos de transmisiones radiales o televisivas, que trasciendan al área de pasajeros, a volúmenes que superen el nivel de inteligibilidad del habla. Las autoridades ambientales establecerán normas sobre localización de altoparlantes en esta clase de vehículos y máximos decibeles permitidos.*

<sup>20</sup> Ley 1801 de 2016 “*Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana*”

<sup>21</sup> La Corte Constitucional declaró exequible el numeral 1 del artículo 33 de la Ley 1801 de 2016, mediante sentencia C-308 de 2019, e indicó que: “(...) las autoridades de Policía podrán ejercer la potestad de desactivar temporalmente la fuente de ruido prevista en los numerales demandados, con sujeción al procedimiento previsto en el artículo 222 del CNP, siempre que resulte evidente la perturbación auditiva en razón a las circunstancias de tiempo, modo y lugar. En efecto, las autoridades de Policía deberán evaluar el contexto respecto: i) al tiempo, el horario en que se produce el ruido, v. gr. no es lo mismo un evento a las 6 p.m. que a las 2 a.m.; ii) al modo o circunstancias desde el cual se produce el sonido por ejemplo si se trata de parlantes, equipo de sonido, barras de sonido, amplificadores, etc. o si este es generado en un bazar, una fiesta, un vehículo en la vía pública, etc.; y iii) al lugar, si se trata de una zona residencial o comercial, o si por ejemplo está cerca de lugares que tienen prohibición de emisión de sonidos como hospitales, bibliotecas, hogares geriátricos, entre otros. (...)”

<sup>22</sup> Decreto 1029 del 1998 “*Por el cual se deroga el Decreto 993 de 1997 y se dictan otras disposiciones*”

<sup>23</sup> Resolución 556 de 2003 “*Por la cual se expiden normas para el control de las emisiones en fuentes móviles*”

En estas mesas de trabajo se expusieron las consideraciones previamente referidas y, si bien se precisó que esta Entidad no ejerce control sobre estos vehículos en materia de emisión de ruido, en dichos espacios se formularon algunas inquietudes respecto al control de las afectaciones generadas por chivas en la ciudad, toda vez que, no está claramente definido si el control recae en la autoridad policiva del territorio (comandantes de estación) mediante la aplicación de medidas correctivas estipuladas en la Ley 1801 de 2016, o, por el contrario, está a cargo de la Policía Nacional de Tránsito y Transporte el imponer las sanciones respectivas según lo establecido en la Ley 769 de 2002.

En ese orden de ideas, desde la Policía Nacional se deberán definir claramente los mecanismos de control y sanciones a establecer para este actor (chivas), teniendo en cuenta que genera afectaciones no solo al transporte de la ciudad, sino que además genera innumerables perturbaciones a la tranquilidad y convivencia en el Distrito (*Ver Anexo No. 1*).

Asimismo, dados los compromisos adquiridos en las mesas de trabajo precitadas, esta Entidad emitió requerimientos a ocho empresas de “chivas rumberas” identificadas en el Registro Único Empresarial y Social (RUES) de la Cámara de Comercio de Bogotá (CCB), relacionando las consideraciones y restricciones ambientales que deben tener en cuenta para el desarrollo de su actividad económica, garantizando un ambiente sano para las comunidades vecinas a las áreas por la cual circulan dichos vehículos.

De este modo, se generaron los siguientes requerimientos:

**Tabla 3. Relación Requerimientos por Convivencia empresas “Chivas Rumberas”**

No.	Empresa	Requerimiento por convivencia
1	Tu Chiva.Com - Chivas Rumberas y Parranderas	2023EE101201 del 2023-05-08 ( <i>Ver Anexo No. 2/1</i> )
2	Chivas City Tours	2023EE101217 del 2023-05-08 ( <i>Ver Anexo No. 2/2</i> )
3	Chivas de mi tierra LTDA	2023EE101247 del 2023-05-08 ( <i>Ver Anexo No. 2/3</i> )
4	Chivas Pachangueras de Octavio y Ceci	2023EE101272 del 2023-05-08 ( <i>Ver Anexo No. 2/4</i> )
5	Chivas Tours de Colombia SAS	2023EE101321 del 2023-05-08 ( <i>Ver Anexo No. 2/5</i> )
6	Booking chivas rumberas travel	2023EE101230 del 2023-05-08 ( <i>Ver Anexo No. 2/6</i> )



No.	Empresa	Requerimiento por convivencia
7	The Rolling Chivas SAS	2023EE101300 del 2023-05-08 (Ver Anexo No. 2/7)
8	La Paty rumbera	2023EE101344 del 2023-05-08 (Ver Anexo No. 2/8)

**Fuente** SCAAV/Evaluación, control y seguimiento emisión Ruido

De igual forma, con el fin de realizar seguimiento a las condiciones actuales de la problemática y trazar rutas de trabajo mancomunado, el 16 de julio de la presente vigencia, esta Entidad participó en una mesa de trabajo con la Secretaría Distrital de Movilidad y se participará a su vez en una mesa de seguimiento con dicho Despacho y el Instituto Distrital de Turismo, en las próximas semanas.

#### **17. ¿Qué medidas contempla el Plan de Desarrollo Distrital para abordar este tipo de afectaciones?**

En el marco de las competencias de la Secretaría Distrital de Ambiente y del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, dentro del Proyecto de Inversión 8121 “**Mejoramiento de la calidad del Aire, Auditiva y Visual, construyendo una ciudad más justa y saludable en Bogotá D.C.**”, se han destinado recursos para la formulación del Plan de Calidad Acústica para el Distrito durante la vigencia del cuatrienio (2024-II - 2028-I).

Su objetivo es orientar la acción pública para abordar los principales problemas de ruido en la ciudad, mediante la articulación institucional y el fortalecimiento de capacidades técnicas, jurídicas y administrativas. Este plan busca reducir las quejas por ruido, disminuir la población afectada, resolver conflictos de convivencia y proteger el ambiente sano.

Ahora bien, es importante precisar que el 04 de marzo de la presente anualidad fue sancionada la Ley 2450 de 2025<sup>24</sup>, la cual fortalecerá el trabajo ya realizado por esta Autoridad Ambiental, además, dará herramientas a los distintos actores inmersos para la mejora de la Calidad Acústica de la Ciudad.

Así las cosas, en lo corrido del 2025, se han realizado las actividades precontractuales para la realización el Concurso de Méritos cuyo objeto será “*Elaborar la línea base para la formulación del Plan de Calidad Acústica de Bogotá, Distrito Capital*”, con el fin de iniciar la etapa diagnóstica para la formulación del plan durante en 2026 y su implementación hacia finales de 2027 e inicios de 2028.

<sup>24</sup> Ley 2450 del 2025 “*Por medio del cual se establecen los objetivos, los lineamientos y se establecen las responsabilidades y las competencias específicas de los entes territoriales, autoridades ambientales y de policía para la formulación de una política de calidad acústica para el país (ley contra el ruido)*”

Dicho proceso se encuentra alineado con lo dispuesto en la Ley de Ruido y sus reglamentaciones, y tiene como propósito establecer estrategias que permitan controlar la contaminación acústica desde la fuente, en particular aquella que perturba la tranquilidad y convivencia a causa del tránsito de “chivas”, en especial en horarios que interfieren con el descanso.

Adicionalmente, el proyecto de inversión 8121 “Mejoramiento de la calidad del Aire, Auditiva y Visual, construyendo una ciudad más justa y saludable en Bogotá D.C” incluye la operación, mantenimiento de la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá y la actualización de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER); así como las visitas a los establecimientos de comercio, industria y servicios para el control de las emisiones de ruido.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición elevada ante esta secretaría, sin perjuicio de proporcionar la información adicional que se requiera.

Atentamente,



**ADRIANA SOTO CARREÑO**  
**SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE**

**Anexos:** Anexo No. 1 Mesas de trabajo.zip  
Anexo No. 2 Requerimientos por convivencia.zip

**Proyectó:** Gabriel Andrés Ramírez Guevara  
Diana Jeised Romero Guata  
Angie Paola Pereira Pereira  
Diana Melisa Alfonso Corredor

**Revisó:** Briana Lizeth Cabrera Leiva  
Ronald Alberto Velandia Velandia  
Jeniffer Victoria Torres Romero  
Laura Milena Patiño Ortiz

**Aprobó:** Yesenia Vásquez Aguilera

Proyectó:  
LAURA MILENA PATIÑO ORTIZ

Fecha de ejecución: 25-07-2025

Revisó:  
STEFANY ALEJANDRA VENCE MONTERO  
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 28-07-2025

Fecha de ejecución: 28-07-2025

Aprobó:  
DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO

Fecha de ejecución: 29-07-2025

Proyectó:  
STHEFANNY DURAN GAONA

Fecha de ejecución: 23-07-2025

Revisó:  
CLAUDIA MILENA GORDILLO RODRIGUEZ  
JAVIER EDUARDO ROJAS CALA

Fecha de ejecución: 23-07-2025  
Fecha de ejecución: 23-07-2025

Aprobó:  
JAVIER EDUARDO ROJAS CALA

Fecha de ejecución: 23-07-2025

**Elaboró:**

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA	CPS:	SDA-CPS-20250110	FECHA EJECUCIÓN:	29/07/2025
-----------------------------	------	------------------	------------------	------------

**Revisó:**

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	29/07/2025
-----------------------------	------	-------------	------------------	------------

MARIA SARALUX VALBUENA LOPEZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	31/07/2025
------------------------------	------	-------------	------------------	------------

YESENIA VASQUEZ AGUILERA	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	29/07/2025
--------------------------	------	-------------	------------------	------------

JAVIER EDUARDO ROJAS CALA	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	29/07/2025
---------------------------	------	-------------	------------------	------------

MARIA SARALUX VALBUENA LOPEZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	29/07/2025
------------------------------	------	-------------	------------------	------------

**Aprobó:**

ADRIANA SOTO CARREÑO	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	31/07/2025
----------------------	------	-------------	------------------	------------